

航材国际进口运输代理服务采购项目

澄清答疑公告

各潜在竞标单位通过邮寄方式提交的关于航材国际进口运输代理服务采购项目（议标编号：GB/P5001/SX00004）（以下简称“本项目”）议标文件相关问题的询问，我司已收悉，同时该函已抄送议标人知悉。本澄清答疑公告是对各竞标人提出的疑问解答及澄清。凡竞标邀请、议标文件与本澄清答疑公告不一致之处，以本答疑纪要为准。本澄清答疑公告作为议标文件的一部分，各竞标单位应仔细阅读本澄清答疑公告，认真编制竞标文件。

一、各潜在竞标单位的提问及议标人的解答：

1、如单件货物的长，宽，高任何一边或者多边超过 3M，是否可以单独报价（不适用签约价）。

回复：运输业务原则上参照协议价格执行，若实际操作中有特殊情况的，可向议标人书面单独报价。

2、DG 货物：受制于 DG 物品危险等级的因素影响，仅适用于 DGCA0 运输方式承运的危险品，是否可以单独报价（不适用签约价）。

回复：运输业务原则上参照协议价格执行，若实际操作中有特殊情况的，可向议标人书面单独报价。

3、关于国际货运合同中 6.3 的表述，鉴于境外区域的提货形式不同，货运代理公司提供每票货物的取货凭证很难实现（特别是欧洲和亚洲区域），该要求能否不计入考核。

回复：可提供等同取货凭证的其它依据。

4、AOG 服务等级定义：对于 AOG 的考核时间要求，始发机场如无直航广州航班，货运代理能做到预定最早起飞的航班，但要求 24 小时到达目的站，时效性取决于航司的航班计划，请问该点涉及的时效性的要求可否做出调整。

回复：根据发运地航班的实际情况，可视需做调整。

5、议标文件附件 4 竞标承诺书中，关于竞标含税总价的计算标准（例如：预计的年度区域的运输总量），可否提供。

回复：已提供《定重报价表（运输量参考表）》作为参考，具体内容详见本澄清答疑公告附件。

6、在 2025 单价限价表中，关于 CZK 所要求的两个服务等级的现价，远低于市场价格，请问是否为输入错误。



CZK 布拉格 (EUR)	CRITICAL	13.22
	AOG	17.65

回复：此价格是欧元价，《2025 年单价限价表（发布稿）》已更新，具体详见本澄清答疑公告附件。

7、文件出处《2025 年单价限价表（发布稿）》

——此限价表为目标价还是一定得小于等于此价格？

回复：表中有限价的，竞标人在报价中均不得高于限价价格，否则报价为无效竞标。

8、文件出处《定重报价表（空表，由竞价人自行填报）》

——报价表中的所有栏目都需要提供报价吗？考虑 DG 部分，危险品品项差距较大，需要依据实际情况而定，所以 DG 部分是否可以考虑单票报价？

回复：运输业务原则上参照协议价格执行，若实际操作中有特殊情况的，可向招标人书面单独报价。

9、文件出处《航材国际进口运输代理服务需求（发布稿）》

文中 2.4 “不同供应商供应的普通货物，应尽可能通过拼单发运，且需在 72 小时内完成货物的取货及货物发运”

——要求不同供应商的货物拼一起，所以需出具一主多分。因从不同供应商提货，出具不同分单，产生了额外提货+分单操作费，因定重报价表，没有额外栏目可以体现提货费+分单操作费，请问此部分费用应如何备注？

回复：货物发运当天，只允许招标人从同一家供应商的货物以一个分运单的形式发运。提货费、分单操作费包含在定重报价中。

10、文件出处《议标文件-航材国际进口运输代理服务采购项目（发布稿）》

附件 8 分项报价表（另册）说明：1. 竞标人可根据实际情况自行调整、完善本表格。2. 分项报价表应加盖公章。

——是否在分项报价表里面提供明细报价。

回复：竞标人无需提供《分项报价表》，文件提到的分项报价表的内容均不适用本项目。本项目只需提供《定重报价表》及议标总价报价。

11、文件出处《议标文件-航材国际进口运输代理服务采购项目（发布稿）》

附件 13 议标总价报价（元）

预算金额：人民币 2000.00 万元，其中包组一欧洲区域预算金额人民币 500.00 万元；包组二亚洲及澳新区域预算金额人民币 300.00 万元；包组三美西区域预算金额人民币 600.00 万元；包组四美东区域预算金额人民币 600.00 万元。

——议标总价报价是否一定要小于等于预算金额？考虑到运输总价跟贵司的运输体量息息相关，当前无法确定议标总价。

回复：议标总价报价由竞标人自行填报，预算金额只作为参考，无小于等于预算金额的规定。议标总价报价作为价格评审，超过预算金额的不作为无效竞标要求，但填报的议标总价报价与价格得分相关，竞标人综合填报。议标总

价报价不作为结算价，结算以填报的定重报价为准。历史运输总量已补充附件，具体内容详见本澄清答疑公告附件。

12、文件出处《航材国际进口运输代理服务需求（发布稿）》

3.1 特重特大货物（即 500kg 或 4 米以上货物）需分开运单发运。

——4 米以上货物，已超出航空板尺寸，属于超长件。是否可以安排单票报价？

回复：4 米以上货物可安排单独报价。

13、文件出处《议标文件-航材国际进口运输代理服务采购项目（发布稿）》

附件 6 法定代表人证明

——我司为分公司，分公司营业执照上无法人，可以是负责人吗？

回复：分公司参与竞标的，需取得具有法人资格的总公司出具给分公司的授权书，并提供总公司和分公司的营业执照复印件，法定代表人证明可以由分支机构负责人代替法定代表人。

14、代理服务要求中的【基本报价表】中的议标总价值如何填写，因缺少具体预期总货量，难以预测合同期的总价。

议标总价的是否是指【定重报价表】中各项费用的总和？因报价币种非人民币，是否需按指定日期的汇率转换成人民币？烦请给予回复复指导。谢谢！

回复：实际支付是按照定重报价表的币种去结算，定重报价表需要根据不同币种去报的。议标总价报价需按人民币填报。

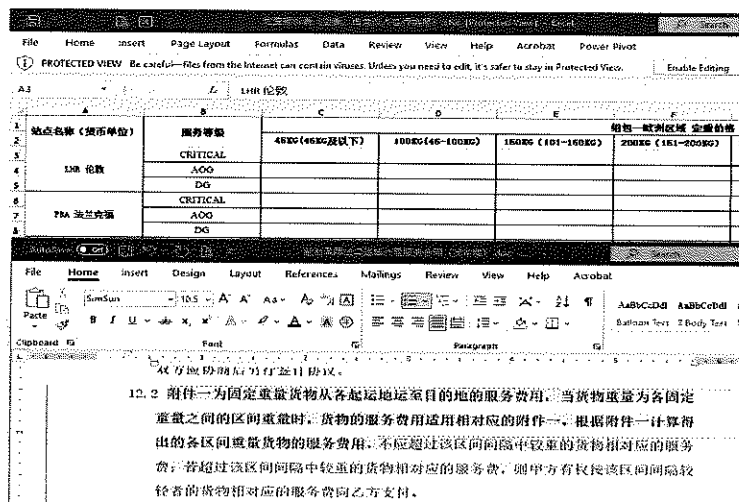
15、我司收到的报价表附件如下：【2025 年单价限价表】及【定重报价表】，这两份表格的格式是相同的。请问需要使用哪一份报价表进行报价？另外，如果可以使用【定重报价表（空表，由竞价人自行填报）】这份表格进行报价，是否也要求对于有限价的栏目的报价需要遵循限价要求，即报价不可以高于限价？

回复：《2025 年单价限价表》是给予一个限价的提醒，具体报价是需填报在《定重报价表》中，竞标人需注意在报价中均不得高于限价价格，否则报价为无效竞标。

16、关于定重报价表的定义：对于有定重区间（即标明最低重量及最高重量的区段），以 CRITICAL 150KG(101-150KG) 这个级别为例，是需要报总价，还是每公斤价格？

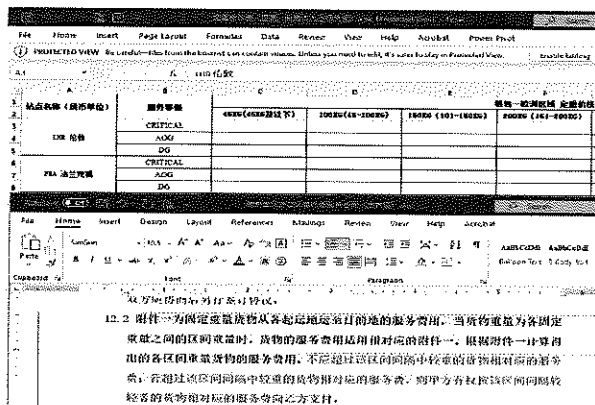
回复：报总价。《定重报价表》包含操作费、燃油附加费、安全附加费、内陆运费、内陆提货费、机场送货费、机场安检费、危险品费、航空运费等费用。《定重报价表》有分重量区段的综合考虑报一个总价，最终结算价以定重报价为准。

17、如果报价要求是报总\$\$\$，那意味中在该重量区段（ $101\text{kg} \leq \text{货物重量} \leq 150\text{kg}$ ）中的所有货物，均适用一个总价，101kg 货物与 150kg 货物的总价是一样的，那就不会出现服务合同中红字部分的情况？



回复：按重量区段综合考虑报一个总价。

18、如果报价要求是报单位价 \$\$/KG，则意味着在该重量区段（101kg≤ 货物重量≤ 150kg）中的货物，按相同的单价，根据重量得到不同的总价，这种情况也不会出现如下服务合同中红字部分的情况？



回复：按重量区段综合考虑报一个总价。

19、起运需提货，是否可以提供供应商工厂地址？

回复：供应商会把某个区域的货物通过内陆快递的方式集中发到运输代理的指定地点用以集中发运，正常需提货的地址例如美国波音，法国空客的几个主要仓库，作为航材运输商基本都会有这类地址。

20、可否提供三个服务等级每月/年总发货总量/具体数据？

回复：已提供《定重报价表（运输量参考表）》作为参考，具体内容详见本澄清答疑公告附件。

20、DG 是什么货物？可否提供 MSDS ？

回复：DG 指的是危险品（例如航空化工品会包含一些油脂类，胶水类的产品），在发货时厂家都会提供相关文件。

21、如果中标后执行期限是多久？从什么时候开始？

回复：货物运输代理服务期限为自合同生效之日起 2 年，具体以议标人实际需求为准。

21、是每个重量区间报总价吗？特别是 500KG 以上无法报总价？1 吨内和几吨价格都相差非常大。

服务等级	组包—欧洲区域 定重价格						
	45KG (45KG及以下)	100KG (45-100KG)	150KG (101-150KG)	200KG (151-200KG)	300KG (201-300KG)	500KG (301-500KG)	500KG以上

回复：每个区间报总价，500KG 以上单独报价。

22、定重报价是否需要含保险费？服务需求服务需求列明需含保险费，但服务合同单独列出保险费率。

服务需求列明需含保险费：

6.4.1 定重报价（打包价）定义：为我公司支付给每票运输的全部费用，包括但不限于运输费、各种杂费、代理服务费、人工费、**保险费**、出口国或地区的清关费用、检测费等所有因该单运输产生的费用。（定重报价表详见附件一）

服务合同单独列出保险费率：

保费费率为每年【】；【无最低免赔额】；每次运输的最高赔偿限额为当次运输总货值的【】；被保险人为甲方，承保货物为乙方依据本合同约定为甲方代理运输的所有货物。

13.4 甲方在本合同签署后 30 个工作日内按照上述费率向乙方预付保费\$【】（大写：美元【】整）。上述预付保费为预估费用，最终保费金额将根据甲方的年度实际运输总量进行调整，多退少补。

回复：定重报价不需要包含保险费，保险费率待签订合同时再商议。

22、“单价限价表与定重报价表”都需要报价吗？

回复：《2025 年单价限价表》是给予一个限价的提醒，具体报价是需填报在《定重报价表》中，竞标人需注意在报价中均不得高于限价价格，否则报价为无效竞标。

23、定重价格表中的每个 KG 级别里是需要填写 ALL IN 的总金额，还是按照 KG 公斤 X 费率\$？

回复：报总价。《定重报价表》包含操作费、燃油附加费、安全附加费、内陆运费、内陆提货费、机场送货费、机场安检费、危险品费、航空运费等费用。《定重报价表》有分重量区段的综合考虑报一个总价，最终结算价以定重报价为准。

24、华盛顿特区（DC）站点是不是应该在美国的东海岸阿？为什么包括在西海岸呢？因为我们想参报组三（西海岸）。我们能放弃这个站点的报价吗？

回复：包组三中华盛顿指的是华盛顿州（WA），位于美国西部。包组中所有站点不可单独拆分，需要全部报价。已更新《定重报价表》，具体内容详见本澄清答疑公告附件。

25、运输服务是“门到门”，还是“门到港”服务呢？

回复：门到港。

26、关于 AOG 操作的时效问题，如下图中：是发运后 24 小时到港，还是收到取货指令后 24 小时到港呢？

义	2.2 AOG 服务等级定义：运输代理应在收到我公司或经我公司确认的供应商取货通知后，6 小时内向我公司提供运单且在 12 小时内完成该货物的取货及货物发运，货物务必于发运后 24 小时内到达我公司指定地点，即收到我公司取货指令后 24 小时内确保货物到达我公司指定地点。
---	--

回复：原则上是收到指令后的 24 小时，根据当时航班情况可适当调整。

27、价格与时效

- AOG 时效是该货物的取货及货物发运，货物务必于发运后 24 小时内到达我公司指定地点，即收到我公司取货指令后 24 小时内确保货物到达我公司指定地点。

一提问：请问指定地点为？，另外这个 24 小时的时效 是针对所有的航线吗？

回复：原则上是收到指令后的 24 小时，根据当时航班情况可适当调整。

28、目的港的报关是谁来负责？是货代还是 GAMECO 指定的报关行？

回复：报关由议标人报关行处理。

29、报价表中的价格，是门到门的价格吗？

回复：门到港。

30、保险

- 是 GAMECO 来承担费用，只是货代代为来投保，是吗？

回复：保险投保方式由双方商议，实际产生的费用由 GAMECO 承担。

31、是否可以提供货值参考？

回复：货值发生变动较大，以实际发生为准。

32、评分：

总价格分=（评标基准价/议标总价报价）x60，

评标基准价为议标总价报价的最低报价。

—提问：此条可否再进一步解释一下

回复：原则上是每个区域采购包的价格得分计算按照满足议标文件要求且议标总价报价最低的报价作为基准价，总分为60分，按总价格分=（评标基准价/议标总价报价）x60 公式计算价格得分。

33、竞价是否只有一次机会，后续是否有议标环节？

回复：只有一次机会。

34、DG 货物都有几类危险品可否可以提供 msds

回复：业务根据实际情况发生，以 IATA 规定的一类到九类危险品，货物发货时厂家都会提供相关 MSDS。

35、可否提供之前的历史货量作为参考

回复：已提供《定重报价表（运输量参考表）》作为参考，具体内容详见本澄清答疑公告附件。

36、1.1 乙方应按甲方提供的 PO（采购订单）上注明的服务等级按时完成货物运输代理服务，具体如下：

（1）AOG 服务等级：乙方应在收到甲方或经甲方确认的供应商取货通知后，在6小时内向甲方提供运单，在12小时内完成该货物的取货及货物发运，货物务必于收到甲方取货指令后24小时内确保货物到达甲方指定地点。

CRITICAL 服务等级：乙方应在收到甲方或经甲方确认的供应商取货通知后，在60小时内提供运单且在72小时内完成该货物的取货及货物发运

——依据我们的操作经验，AOG 服务等级在不同区域内的运输时效是不同的。建议依据美洲、亚太、欧洲等不同地区实际情况提出不同的时限要求。

回复：原则上是收到指令后的24小时，根据当时航班情况可适当调整。

二、澄清

因多家潜在竞标单位对议标文件中各采购包兼投兼中（兼投不兼中）规则及截标时间等有不同反馈信息及考量，现综合考虑议标文件中相关内容作以下调整：

1、原议标文件中“项目兼投兼中（兼投不兼中）规则：本项目共四个采购包组，采用按采购包组的顺序进行评审，包组二与其他采购包组是兼投不兼中原则；包组一、包组三、包组四均可兼投兼中原则。”修改为“项目兼投兼中规则：本项目共四个包组，采用按包组的顺序进行评审，包组一、包组二、包组三、包组四均可兼投兼中原则。评标委员会按照采购包组一、采购包组二、采购包组三、采

购包组四的顺序依次进行评审，评标委员会完成四个包组的评审后，每个包组按照综合得分从高到低对竞标人进行排序，得到各个包组竞标人的综合得分排名。评标委员会按照包组一、包组二、包组三、包组四的顺序推荐每个包组的中选候选人，每个包组的中选候选人推荐 3 个，同一个竞标人最多只能在两个包组被推荐为第一中选候选人，若同一个竞标人同时在 2 个或以上包组的综合得分排名第一，将按照包组序号从小到大推荐为前面 2 个包组的第一中选候选人，该竞标人不得在其余包组被推荐为中选候选人，该其余包组的第一中选候选人由综合得分排名其后的竞标人作为第一中选候选人，以此类推；评标委员会完成所有包组第一中选候选人推荐后，再按照每个包组综合得分排名确定第二、第三中选候选人，已经在 2 个包组作为第一中选候选人的竞标人不得再被推荐为其他包组的中选候选人，该其他包组的中选候选人按照综合得分排名顺延，以此类推；若后续包组不足三家中选候选人的按实际数量推荐，若无中选候选人推荐的，则该包组作废标处理。若出现某包组的第一中选候选人或中选人（成交人）放弃中选或被依法认定中选无效等情形，如果替补上来的中选候选人已成为其他包组的第一中选候选人或中选人（成交人），则由该包组排名紧随其后的中选候选人上升替补成为第一中选候选人或中选人（成交人），并以此类推；若该包组所有中选候选人都不能成为中选人（成交人），则该包组作废标处理。”

2、原议标文件中“兼投兼中：同一个竞价人可以参加 1 个或多个采购包组的竞价，可以兼中。”修改为“同一个竞价人可以参加 1 个或多个采购包组的竞价，可以兼中，但最多中选两个采购包组。”

3、删除原议标文件中“兼投不兼中：同一个竞价人可以参加 1 个或多个采购包组的竞价，但不可以兼中，每个竞价人最多只能成为一个采购包组的成交人。评标委员会按照采购包组一、采购包组二、采购包组三、采购包组四的顺序依次进行评审出综合得分最高的各采购包组的成交人。成为前序采购包组的成交人时，不参与后续采购包组的评审。（若某个采购包组排除已在前序采购包组成为成交人后，剩余通过符合性审查的竞价人不足 3 家时，该采购包组不得评审或直接废标）。”

4、原议标文件中“截标：竞标文件应在 2025 年 3 月 10 日 9：30 时（北京时间）前到达议标人，晚于该竞标时间的，议标人有权废除其标书或视其为弃标。”修

改为“截标：竞标文件应在 2025 年 3 月 28 日 9: 30 时（北京时间）前到达议标人，晚于该竞标时间的，议标人有权废除其标书或视其为弃标。”

5、原议标文件中“提问及答疑：受邀竞标人应在 2025 年 2 月 28 日 17: 00 时（北京时间）前，以电子邮件形式提出疑问（提问送达邮箱：hualuneb@163.com），议标人将视情况采用合理的方式予以澄清或解答。”修改为“提问及答疑：受邀竞标人应在 2025 年 3 月 11 日 17: 00 时（北京时间）前，以电子邮件形式提出疑问（提问送达邮箱：hualuneb@163.com），议标人将视情况采用合理的方式予以澄清或解答。”

6、原议标文件中“三、获取议标文件时间：2025 年 2 月 21 日至 2025 年 2 月 27 日，每天上午 00:00 至 12:00，下午 12:00 至 23:59（北京时间，法定节假日除外）”修改为“三、获取议标文件时间：2025 年 2 月 21 日至 2025 年 3 月 14 日，每天上午 00:00 至 12:00，下午 12:00 至 23:59（北京时间，法定节假日除外）”

三、原议标文件的内容与本澄清答疑公告发布的内容有不一致之处的，以本澄清答疑公告内容为准，本澄清答疑公告为议标文件的组成部分，如对同一事项的表述与之前所发出的议标文件不符，则以本澄清答疑公告为准，其他内容不变。

议标人：广州飞机维修工程有限公司

日期：2025 年 3 月 7 日



