

航材国际进口运输代理服务采购项目

答疑公告

各潜在竞标单位通过邮件方式提交的关于航材国际进口运输代理服务采购项目（议标编号：GB/P5001/SX00004）（以下简称“本项目”）议标文件相关问题的询问，我司已收悉，同时该函已抄送议标人知悉。本答疑公告是对各竞标人提出的疑问解答。凡竞标邀请、议标文件与本答疑公告不一致之处，以本答疑公告为准。本答疑公告作为议标文件的一部分，各竞标单位应仔细阅读本答疑公告，认真编制竞标文件。

一、各潜在竞标单位的提问及议标人的解答：

1、针对服务网点操作能力，针对境外车辆，通常是没有行驶证和营运证件的，国外通常为车辆购买或登记文件、所有权证明文件等，请确认此处是否可以提供车辆注册信息、购买信息或者所有权证明文件、保单信息即可？

回复：可以提供车辆购买或登记文件、所有权证明文件等具有相同等效的文件用以证明。

2、针对自有仓库，是否为招标人独立运营且独立使用库房即可认为是自有库房，以新加坡为例，出口操作的库房通常位于樟宜机场隔离区内，库房产权属于樟宜机场集团，不是某个公司可以购买的，只能向樟宜机场集团租赁，但是库房设施，配置，布局、管理皆由各代理自行运营，樟宜机场集团仅仅作为房东不参与任何库房管理，这种情况下是否应该被认为属于代理自有库房？

回复：此类情况应属于租赁性质，非自有库仓库。

3、关于清关能力，国外的清关程序与中国不同，对 AEO 通关的标准也与中国不同，请确认若提供自有公司的海关登记信息或者是自行安排清关的报关单（即清关案例，可以体现申报单位信息）是否也可认为具备清关能力？

回复：可以。

4、关于议标 3 文件和采购综合评分表内容此次未有调整，对吗？关于议标文件

的附件中部分内容与本次招标内容不相符，我司仅针对综合评分表商务和技术条款进行响应即可，对吗？

回复：除澄清答疑公告中作出的调整外，其他均未作调整。请各潜在竞标单位详细阅读澄清答疑公告及本次答疑公告，所有调整内容以澄清答疑公告及本次答疑公告为准。议标文件附件格式仅作为参考，具体按照议标文件要求内容响应。

5、关于基本报价表中的议标总价，是根据贵司提供的每个运输等级的运输量乘以对应等级的运输价格计算出每个采购包组所有点的运输价格总和，对吗？因定重报价表是根据每个点的币种填报，议标总价是根据人民币报价，那汇率如何约定？谢谢！

回复：基本报价表中的议标总价，是根据《定重报价表》每个运输等级的报价乘以《定重报价表》（运输量参考表）对应的运输量计算出每个包组所有运输价格总合计价为总价报价（本项目总价报价不包含 500KG 以上的报价），其中《定重报价表》（运输量参考表）上新增站点未有具体运输量的全部统一以数量 1 计算。汇率按照本项目竞标邀请公告发出当天（2025 年 2 月 20 日）当天中国银行外汇牌价首次公布的外币兑人民币现汇卖出价为准。具体参考本答疑公告附件《总价报价汇总参考表》。

6、关于 CRITICAL SHIPMENTS 的结算是否按分单的定重价格结算的？例如：同一个主单下第一个分单的定重为 44KG 以下，另外一个分单为 110KG，这两个分单是按照对应的重量区段的价格来结算的吗？

回复：CRITICAL SHIPMENTS 是按照分单的定重价格结算。各分单按照对应的重量区段的协议价格进行结算。

7、澄清公告附件的“定重报价表（运输量参考表）（发布稿）——澄清答疑公告附件-3.76625613861724008306.xlsx”，请问此表中的运输量是指贵司的月度票数，还是一年的票数？

回复：表中的运输量是按年度算的。

8、澄清公告答疑的第 21 点的回复的：每个区间报总价，500KG 以上单独报价。定重报价表列有“500kg 以上”一栏需填报，意思是这列填写时可以不报金额直接填写为“单独报价”吗？会被视为报价无效吗？

回复：定重报价表中的 500KG 以上的，且服务等级为 CRITICAL、AOG 和 DG 的，如竞标人认为无法报价，可以不填（本项目总价报价不包含 500KG 以上的报价）。定重报价表中的 500KG 以下（含 500KG）的，且服务等级为 CRITICAL、AOG 和 DG 的，需全部填报。

二、原议标文件的内容与本答疑公告发布的内容有不一致之处的，以本答疑公告内容为准，本答疑公告为议标文件的组成部分，如对同一事项的表述与之前所发出的议标文件不符，则以本答疑公告为准，其他内容不变。

议标人：广州飞机维修工程有限公司

日期：2025 年 3 月 14 日